

REUTILIZACIÓN DEL MATERIAL RESULTANTE DE LA DEMOLICIÓN DE LOSAS DE CONCRETO

“Rehabilitación de superficie de rodamiento en la
Autopista Guadalajara – Tepic
del Km. 1+486 al Km. 10+960”

Ing. César Ziram de Anda Ortiz

COCONAL, interesado en cuidar la ecología y el medio ambiente en el planeta, hace su aportación con construcciones ecológicas, reutilizando al 100 % los materiales que serán reemplazados por la nueva construcción carretera. Como compromiso con nuestro país para una mejor calidad de vida, y menos contaminación al ambiente, COCONAL se pinta de color verde para apoyar esta causa que nada nos cuesta, solo un poco de respeto y responsabilidad como empresa y como personas, para cuidar nuestro planeta.



- En la demolición de losas de concreto, todo el material producto de la demolición, lo reutilizamos como agregado para la construcción de una capa de base estabilizada con cemento hidráulico al 4% de su PVSM, solamente agregamos el procedimiento de trituración, para obtener el tamaño adecuado del agregado y así detener la explotación de bancos de materiales, que causan la alteración del medio ambiente.



- Analizando el material producto de la demolición del pavimento de concreto hidráulico, y trituración del mismo, se le hicieron las pruebas de laboratorio correspondientes para saber la calidad del material recuperado; dicha calidad cumplió con los requerimientos del diseño de la losa de concreto hidráulico a construirse, por lo cual la granulometría de diseño ya incluye un 30% del material recuperado de la trituración, evitando así una vez más, comprar material de banco.



- El imán utilizado para separar el acero al material, instalado en el triturador primario es de 450 joule a 25 cm.



- A todo lo largo y ancho de la construcción del pavimento de concreto hidráulico de la “Autopista Guadalajara – Tepic” del km. 1+500 al km. 7+800, podemos decir que el 30% del agregado, es producto de la reutilización de la losa de concreto, producto obtenido mediante la demolición. Asegurando la calidad de nuestro trabajo, pero con un toque a favor del cuidado de la ecología.

¿Por qué construir carreteras con materiales reciclados?

- Porque así contribuimos al cuidado del medio ambiente, ayudando a la NO destrucción de los cerros, la vegetación y los animales que viven en ella, así como su entorno ecológico y que aporta el cuidado de la economía del País.
- Por lo tanto, en el proyecto de la “Autopista: Guadalajara – Tepic”, estamos utilizando el material producto de la demolición de las losas, mediante el proceso de trituración y así obtener el agregado para formación de la estructura de pavimento, base estabilizada con cemento portland y la reutilización del agregado en un 30% para cumplir con la granulometría del diseño de concreto hidráulico.
- Tomemos conciencia y ayudemos al medio ambiente, sigamos construyendo sin destruir lo que existente.

“Implementar sistemas constructivos de carácter ecológico, no significa sacrificar de ninguna forma la calidad y durabilidad de la construcción”.

¡¡¡GRACIAS!!!